



**WELFARM - Protection mondiale des animaux de ferme**  
176 avenue André Malraux - BP80242 - 57006 METZ Cedex 1  
Tél. : 03 87 36 46 05 - Fax : 03 87 36 47 82  
Email : [courrier@welfarm.fr](mailto:courrier@welfarm.fr)  
[www.welfarm.fr](http://www.welfarm.fr)

**Communiqué de presse de WELFARM // 7 avril 2020**

## **NOUVELLE ENQUÊTE : LES DESSOUS DE LA PRODUCTION DES AGNEAUX DE PÂQUES**

**Des agneaux non sevrés, entassés dans des camions sur des milliers de kilomètres, souvent sans nourriture ni repos, pour être finalement abattus à l'autre bout de l'Europe... La [nouvelle enquête](#) de l'ONG Animal Welfare Foundation (AWF) révèle l'horreur subie chaque année par les 3 millions d'agneaux transportés en Europe. Une situation dramatique que les fêtes de Pâques ainsi que l'épidémie de Covid-19 risque fort d'aggraver.**

Si les Français passent les fêtes de Pâques confinés chez eux, les agneaux, eux, sont comme chaque année transportés par camions d'un bout à l'autre de l'Europe. Pour la quatrième année consécutive, l'ONG allemande AWF a enquêté sur leur sort, et le constat est dramatique. Les images montrent des centaines de jeunes animaux transportés sur des milliers de kilomètres, entassés dans des camions parfois insalubres, inadaptés à de si jeunes animaux, ne leur permettant ni de boire ni de se nourrir. Les animaux sevrés et non sevrés semblent mélangés alors que les normes réglementaires qui les protègent ne sont pas les mêmes. Certains agneaux ne parviennent pas à boire ou à s'alimenter correctement, chutent ou se coincent les pattes dans les séparations entre les étages du camion... Blessés, assoiffés, ils mourront avant même d'arriver à destination. Dans *tous* les camions d'agneaux à destination de l'Italie, inspecté par AWF, des infractions ont été constatées.

### **Avec l'assouplissement des mesures de contrôles, l'épidémie de Covid-19 aggrave encore la situation**

Du fait de l'épidémie de Covid-19, la Commission européenne a pris des mesures visant à faciliter la circulation des biens et des animaux et a ainsi assoupli de manière drastique les procédures de contrôles : simplification des formalités, mise en place de voies rapides pour les transports d'animaux, réduction des contrôles vétérinaires et administratifs... autant de mesures qui ouvrent malheureusement la voie à de nombreuses dérives en cette période de crise. À cet assouplissement des mesures de contrôle vient s'ajouter la surmobilisation des forces de l'ordre pendant cette période qui font passer les contrôles de transport d'animaux en second plan. Il est également impossible pour les ONG lanceurs d'alerte de dénoncer les manquements à la réglementation en période de confinement. Face à cette situation, et au manque de chauffeurs disponibles, la tentation est grande de surcharger les camions pour compenser les pertes au détriment des animaux...

### **La France, productrice et exportatrice d'agneaux**

Chaque année, 3 millions d'agneaux sont transportés dans toute l'Europe principalement depuis la Hongrie et la Roumanie. La France prend part à ce commerce puisqu'elle est la troisième productrice européenne de viande ovine et exporte chaque année près de 375 000 agneaux dont 50 000 en Italie. Dans le même temps, elle en importe 241 000, notamment au moment des fêtes de Pâques.

Avant de subir ces longs transports, la grande majorité des agneaux français destinés à la production de viande sont élevés en bergerie, sans aucun accès à l'extérieur. Dans ce système fourrager, les agneaux sont séparés de leur mère très jeunes (à environ 80 jours). Ces dernières sont souvent mutilées à vif : leur queue est coupée sans anesthésie afin de faciliter l'insémination artificielle et l'agnelage, et tenter de limiter la survenue d'infections au niveau de la queue.

### **Les ONG réclament l'interdiction de transporter des animaux non sevrés de moins de 6 semaines**

Le 19 mars dernier, WELFARM et 37 associations ont adressé un courrier à la Commission et au Conseil de l'Union Européenne, demandant notamment de limiter le transport des animaux d'élevage à 8h. Nous mettons déjà en exergue que les contrôles pendant la crise Covid-19 seraient trop faibles pour permettre le respect du règlement sur le transport des animaux. Suite à la publication de cette nouvelle enquête, WELFARM réitère sa demande de suspendre les longs transports d'animaux et d'interdire le transport d'animaux non sevrés tels que les agneaux de moins de 6 semaines.

Voir la vidéo de l'enquête : <https://www.youtube.com/watch?v=wWRt9aZknJs&feature=youtu.be>

**Contact presse** : Pauline di Nicolantonio – chargée de campagne chez WELFARM - 06 08 66 69 05 – [pauline.di.nicolantonio@welfarm.fr](mailto:pauline.di.nicolantonio@welfarm.fr)

*WELFARM - Protection mondiale des animaux de ferme agit depuis plus de 20 ans pour améliorer les conditions d'élevage, de transport et d'abattage des animaux. L'association, dont la mission est reconnue d'utilité publique, œuvre auprès des éleveurs, des acteurs de l'agroalimentaire et de la grande distribution ainsi que des institutions publiques pour une meilleure prise en compte du bien-être animal.*