



## 3 VIDÉOS CHOC POUR EN FINIR AVEC L'EXPORT D'ANIMAUX VIVANTS

3 vidéos - 3 enquêtes : il n'en fallait pas moins pour montrer au gouvernement, aux exportateurs et aux éleveurs français ce qu'ils infligent aux animaux qu'ils exportent en Afrique du Nord et au Moyen-Orient. Des ports européens aux abattoirs libanais en passant par les marchés aux bestiaux marocains, 4 ONG ont filmé le sort des milliers de bovins français expédiés chaque semaine de l'autre côté de la Méditerranée. Des enquêtes dévoilées aujourd'hui en exclusivité par Welfarm dans *Libération* et *Sur Le Front*.

### [REGARDER LA VIDÉO 1](#)

***Mort, avant même d'embarquer sur le bateau***



[--> Télécharger la vidéo](#)

### [REGARDER LA VIDÉO 2](#)

***Transportés comme de vulgaires marchandises***



[--> Télécharger la vidéo](#)

### [REGARDER LA VIDÉO 3](#)

***Abattus avec une cruauté que rien ne justifie***



[--> Télécharger la vidéo](#)

## VIDÉO 1 : MORT AVANT MÊME D'EMBARQUER SUR LE BATEAU

Juillet 2020, port de Carthagène, en Espagne, qui se dit « pionnier dans le bien-être animal ». Un bovin aux pattes fracturées se traîne au pied d'un navire. Né dans le Puy-de-Dôme, exporté en Espagne pour y être engraisé, il devait embarquer pour la Libye. Le déferlement de coups de pieds et de chocs électriques n'y fera rien : un tracteur devra trainer l'animal paralysé et hurlant de douleur jusque dans un camion. Direction l'abattoir. La loi exigeait qu'il soit euthanasié sur place, mais dans ce cas, impossible de tirer profit de sa viande... Comme lui, 425 000 bovins français sont exportés chaque année en Espagne pour y être engraisés<sup>1</sup>. Combien embarquent ensuite à Carthagène ? « *Impossible à dire puisqu'ils disparaissent des statistiques françaises*, explique Adeline Colonat, chargée de mission Transport à Welfarm, *mais nous sommes le 1<sup>er</sup> fournisseur de bovins de l'Espagne, qui est elle-même le 1<sup>er</sup> pays exportateur d'Europe<sup>2</sup> : beaucoup plus de bovins français qu'on ne le prétend meurent de l'autre côté de la Méditerranée* ». Pour Maria Boada, chef de projet chez Animal Welfare Foundation qui a filmé ces images aux côtés d'Animals International et de Welfarm : « *dans les ports européens comme dans les pays tiers, l'absence de contrôles, d'infrastructures et de sanctions est désastreuse pour les animaux. La présence d'un vétérinaire n'est même pas obligatoire à bord des bateaux qui quittent l'UE. Des milliers d'animaux sont ainsi privés de soins durant des jours voire des semaines* ».

## VIDÉO 2 : TRANSPORTÉS COMME DE VULGAIRES MARCHANDISES

Décembre 2019, près de Rabat (Maroc). La porte d'une bétailière pleine à craquer écrase les flancs d'une vache française. Exportée alors qu'elle n'était encore qu'une génisse gestante, elle se retrouve comme les autres sur un marché aux bestiaux. Plus loin, d'autres bovins ont les pattes ficelées, la tête couverte d'une bâche en plastique. Des chèvres sont entassées sur une brouette. « *Aucune loi ne protège les animaux au Maroc, la situation sur les marchés et les abattoirs y est catastrophique* » explique Héléna Bauer, auteur des images et chef de projet chez Animals' Angels. « *Les exportateurs français et européens prétendent que les animaux qu'ils exportent en Afrique sont bien traités car ils sont destinés à la reproduction (comme les génisses) et non à l'abattage. Or, nos enquêtes montrent que tous finissent leur vie dans les mêmes souffrances, sur les marchés aux bestiaux et dans les mêmes abattoirs* ». En 2018, la France a exporté plus de 12 000 bovins vers le Maroc<sup>3</sup>.

## VIDÉO 3 : ABATTUS AVEC UNE CRUAUTÉ QUE RIEN NE JUSTIFIE

Aout 2020. Sur les images filmées par Animals International et Animals Angels au Liban et au Maroc, les bovins subissent tous le même sort : les coups, la terreur, l'agonie interminable. « *Au Moyen-Orient comme en Afrique du Nord, j'ai vu ces animaux français endurer une mort lente et douloureuse à cause de travailleurs qui ne sont ni équipés ni formés et qui ont peur de ces gros bovins, déclare Gabriel Paun, directeur Europe d'Animals International. Ils utilisent des cordes pour les maintenir, ils les poignent et leur cisailent la gorge. Les animaux sont terrifiés, ils souffrent et sont conscients jusqu'au bout. Ces pratiques sont extrêmes, inutiles et vont à l'encontre de tous les préceptes religieux en vigueur dans les pays importateurs. Ces pratiques seraient d'ailleurs illégales en France* ».

## L'EXPORT : UN BUSINESS AUSSI CRUEL QU'HYPOCRITE

« *Le Ministère de l'Agriculture, les exportateurs, les éleveurs et le port de Sète connaissent ces images, ils continuent pourtant d'y exporter des animaux* » déplore Adeline Colonat. Et pour cause, l'exportation de bovins a généré près d'1,5 milliard d'euros en 2018, dont 118 millions vers les pays tiers<sup>4</sup>. « *La France n'arrive même pas à détecter et résoudre les problèmes au sein de ses propres abattoirs, comment imaginer que nous puissions avoir la moindre influence sur ce qui se passe de l'autre côté de la méditerranée ? La vérité est que la France n'a plus aucun contrôle dès que les animaux quittent notre sol. Le seul moyen de leur éviter ces souffrances est de ne pas les envoyer là-bas vivants.* » Autrement dit, exporter oui, mais de la viande. L'Égypte en a importé 340 000 tonnes équivalent carcasse (tec) en 2019. L'Algérie 65 000<sup>5</sup>. Preuve que cela est possible.

**Une pétition demandant la suspension des exportations d'animaux vivants vers les pays tiers ayant déjà récolté 75 000 signatures est en ligne sur : [action-transports.fr](https://action-transports.fr)**

### → Télécharger les vidéos

[Port de Carthagène](#)

[Marchés aux bestiaux marocains](#)

[Abattoirs au Liban](#)

### → Télécharger les photos

[Port de Carthagène](#) © Welfarm/AWF/Animals International

[Marchés aux bestiaux Marocains](#) © Animals' Angels

[Abattage au Liban](#) © Animals International

### → Télécharger les rushes :

[Marchés aux bestiaux marocains](#)

[Abattoirs au Liban](#)

[Port de Carthagène](#)

## **CONTACTS PRESSE :**

- **WELFARM** : Adeline Colonat, Chargée de la campagne transport - 06 09 98 16 34 - [adeline.colonat@welfarm.fr](mailto:adeline.colonat@welfarm.fr)

- **Animal Welfare Foundation** : Maria Boada-Saña, Project manager on long-distance transport - +41 79 330 93 42 - [m.boada@awf-tsb.org](mailto:m.boada@awf-tsb.org) (Cc [j.isele@awf-tsb.org](mailto:j.isele@awf-tsb.org))

- **Animals International** : Gabriel Paun, EU Director - [Enquiries@animalsinternational.org](mailto:Enquiries@animalsinternational.org)

- **Animals' Angels** : Helena Bauer, Project Manager - +49 69 707 981 70 - [helena@animals-angels.de](mailto:helena@animals-angels.de)

1 Eurostat 2019

2 Eurostat 2019

3 Eurostat 2018

4 [France Agrimer d'après GTA](#), 2019

5 [Le Marché mondial de la Viande bovine](#), année 2019, Idèle

---