



Animal Welfare.  
Worldwide.



Eyes on  
Animals

Watching  
out for their  
welfare

COMPASSION  
in world farming



Le bien-être animal.  
Dans le monde entier.



L214.



25 septembre 2025

À l'attention de

- Jean-Marc Roué, Président
- Christophe Mathieu, Directeur Général
- Corinne Vintner, Directrice du Pôle Juridique, Ressources Humaines et Filiales
- Frédéric Pouget, Directeur Pôle Armement et Operations Maritimes et Portuaires
- Kristof Wuytack, Directeur Groupe Fret et Logistique

### **Objet : Brittany Ferries, sortez de votre silence sur le transport d'animaux vivants**

Nous, coalition d'organisations de protection animale, souhaitons réagir à votre récente décision de revenir sur votre engagement historique concernant le transport d'animaux vivants. Pendant plus de trente ans, Brittany Ferries s'est opposée au transport cruel d'animaux d'élevage par voie maritime. Pourtant, début 2025, vous avez changé de cap et repris le transport de veaux non sevrés de Rosslare à Cherbourg, bien que ces trajets soient sources d'un stress extrême et de souffrances.

En mars dernier, vous avez reçu une lettre signée par plus de 100 ONG, scientifiques, parlementaires européens et personnalités publiques, exprimant leur profonde inquiétude et leur déception causée par cette décision. Vous n'y avez pas répondu. Six mois ont passé et votre silence perdure.

### **L'opinion publique est claire**

En tant qu'entreprise qui compte sur la confiance et la fidélité de ses clients – principalement des familles et des vacanciers voyageant entre le Royaume-Uni, l'Irlande et la France – votre revirement va totalement à l'encontre de leurs valeurs et de leurs attentes. Vos clients devraient avoir droit à une transparence totale sur ce qui se passe à bord de vos ferries.

À l'été 2025, le réseau QUATRE PATES a commandé des sondages au Royaume-Uni et en France, vos deux marchés principaux. Les résultats sont sans appel :

- Au Royaume-Uni, seul 1 Britannique sur 10 estime que le transport de veaux non sevrés devrait être autorisé.

- En France, 81 % des personnes sont opposés au transport de veaux non sevrés par des compagnies maritimes. 62 % affirment que le transport de veaux non sevrés par une compagnie de ferry influencerait leur choix de voyager avec elle.

À ce jour, plus de 200 000 courriels, à travers le Royaume-Uni et de l'Union européenne, ont été envoyés par des citoyens pour exiger l'arrêt des transports d'animaux sur vos ferries.

Le message est limpide : vos clients et l'opinion publique rejettent cette pratique et sont prêts à ne plus voyager avec vous.

### **Allez-vous écouter vos clients et vos propres salariés ?**

Un grand nombre de vos clients ne souhaite plus être associés aux transports cruels d'animaux vivants. Une voyageuse, Sabine, a partagé son expérience après avoir vu des veaux à bord :

*« Quand je suis arrivée sur le pont, j'ai entendu des cris de détresse. (...) C'était un cri qui vous prend à la gorge. »*

*« On vous dit : « Passez une agréable traversée », mais quand on a vu ces veaux, quand on les a entendus surtout, on ne peut absolument pas passer une agréable traversée. »*

Elle a également échangé avec votre équipage, visiblement choqué et mal à l'aise. À la question de savoir si elle voyagerait de nouveau avec Brittany Ferries, sa réponse est sans équivoque :

*« C'est exclu, je ne peux pas cautionner ce genre de pratiques.<sup>[1]</sup> »*

Son témoignage reflète celui de nombreux clients, qui ont été choqués et désabusés en découvrant votre soutien à ce commerce.

Vos propres employés se sont également exprimés. Dans les médias, l'un d'eux a témoigné anonymement :

*« Il faut venir sur le parking, c'est terrible d'entendre [les veaux] meugler dans leur camion et parfois même en plein soleil.<sup>[2]</sup> »*

Des représentants syndicaux dénoncent également leur exclusion du processus de décision. Ce revirement de politique les met en première ligne, sans qu'ils aient eu leur mot à dire.

### **Une problématique légale et éthique**

La législation européenne limite le transport des veaux non sevrés à 19 heures maximum, après quoi ils doivent être nourris même à bord de navire roulier. En réalité, ces trajets transfrontaliers dépassent souvent cette limite. En acceptant ces animaux à bord, Brittany Ferries facilite des voyages illégaux et cruels<sup>[3]</sup>.

Partout en Europe, les entreprises impliquées dans le transport d'animaux vivants sont de plus en plus critiquées. Il est essentiel de prendre en compte les attentes des consommateurs et de l'opinion publique, dont l'évolution influence durablement et profondément votre réputation.

Alors que votre concurrent Stena Line a annoncé la suppression de sa ligne Rosslare - Cherbourg, vous êtes devenus la béquille d'une industrie laitière irlandaise dépendante de ces exportations - tout en assumant seul les critiques de ce système cruel et leur coût en termes d'image. Mais vous avez encore la possibilité de changer de cap.

### **Notre appel à l'action**

Nous vous demandons de rompre ce silence de six mois et d'engager un dialogue avec nous pour envisager la sortie de ce commerce et la transition vers des alternatives durables.

Cette décision serait non seulement conforme aux valeurs de vos clients et au droit européen, mais elle protégerait aussi la réputation à long terme de votre entreprise.

Nos organisations continueront d'alerter le public et de faire campagne contre le transport d'animaux vivants sur vos navires. Nous ne fermerons pas les yeux sur la souffrance engendrée par ce commerce.

Brittany Ferries, vous avez déjà pris position contre cette cruauté par le passé. *Nous vous appelons à le faire à nouveau.* Mettez fin au transport des veaux non sevrés et de tous les animaux d'élevage sur vos ferries.

Vos clients, le public et les animaux méritent mieux.

Respectueusement,

**FOUR PAWS International**, Martina Stephany, Directeur des questions de bien-être animal.

**FOUR PAWS UK**, Sonul Badiani-Hammet, Directrice.

**QUATRE PATTES France**, Elodie Gerôme Delgado, Directrice.

**Compassion in World Farming**, Peter Stevenson, Directeur des politiques.

**Compassion in World Farming France**, Yvan Savy, Directeur de CIWF France.

**Eyes on Animals**, Lesley Moffat, Fondatrice et Directrice.

**Ethical Farming Ireland**, Caroline Rowley, Fondatrice et Directrice.

**Welfarm**, Ghislain Zuccolo, Directeur.

**OABA**, Frédéric Freund, Directeur.

**Fondation Brigitte Bardot**, Adriana Oancea Negro, Directrice des affaires publiques et internationales.

**L214**, Brigitte Gothière, Directrice.

**LFDA**, Nicolas Bureau, Responsable des affaires publiques.

<sup>[1]</sup> [Instagram](#)

<sup>[2]</sup> [Des veaux vivants transportés par bateau vers la Normandie - Basta!](#)

<sup>[3]</sup> [Food Audits and Analysis | Food Safety](#)