



Metz, le 1^{er} septembre 2026

Bientôt la fin de l'exportation des veaux irlandais ?

Deux compagnies maritimes se retirent tandis que les importations néerlandaises sont remises en question

En ce 1^{er} septembre, la décision de la compagnie maritime Brittany Ferries de ne plus transporter d'animaux vivants à bord de ses ferries entre en vigueur. Cette décision marque une nouvelle étape importante dans la campagne menée par les ONG de protection animale, visant à mettre fin au transport de longue durée d'animaux vivants et à garantir l'application effective de la réglementation européenne relative à la protection des animaux pendant le transport.

L'annonce de Brittany Ferries intervient dans un contexte de préoccupation croissante des citoyens et des ONG concernant les conditions de transport maritime des animaux vivants entre l'Irlande et la France, avant leur acheminement par la route vers différents pays européens. Depuis le début de l'année, plus de 160 000 veaux non sevrés ont été exportés depuis l'Irlande vers la France, pour atteindre leur destination finale, aux Pays-Bas, en Espagne, en Italie ou encore en Pologne.

En moins d'un an, deux compagnies maritimes ont annoncé se retirer de ce commerce cruel : **Stena Line a mis fin à sa liaison Irlande-France en octobre 2025, tandis que Brittany Ferries confirme aujourd'hui l'arrêt du transport d'animaux vivants sur ses ferries à compter du 1^{er} septembre 2026.**

Irish Ferries, est désormais le dernier opérateur maritime continuant à transporter des animaux vivants, dont des veaux non sevrés, entre l'Irlande et la France.

Une coalition de plusieurs organisations de protection animale en Europe a adressé un courrier à Irish Ferries l'appelant à mettre un terme à ces exportations qui soumettent les animaux à des trajets en mer de 18 heures, suivis de longs transports routiers à travers l'Europe. Pour les veaux non sevrés, ces voyages soulèvent des préoccupations particulièrement graves en matière de bien-être animal et enfreignent la réglementation européenne, notamment en raison de l'impossibilité de répondre aux besoins d'abreuvement et d'alimentation de ces jeunes animaux pendant la traversée.

« Après Stena Line, le retrait de Brittany Ferries marque un tournant. Nous espérons que les autres opérateurs suivront cet exemple afin que les longues exportations de veaux non sevrés appartiennent bientôt au passé. » **Nikita Bachelard, Responsable des Programmes, QUATRE PATTES**

« Après 18 mois de mobilisation de centaines de milliers de citoyens européens, cette annonce de Brittany Ferries est un signal encourageant pour les milliers d'animaux soumis chaque année à ces traversées. Mais le travail n'est pas terminé : Irish Ferries continue de transporter des animaux vivants, dont de très jeunes veaux non sevrés. Nous poursuivrons notre mobilisation et appelons le gouvernement irlandais ainsi que la Commission européenne à respecter et faire appliquer la réglementation européenne en vigueur. » **Yvan Savy, directeur de CIWF France**

Des débouchés à l'export de plus en plus fragiles

L'avenir de ce commerce apparaît de plus en plus incertain.

Les Pays-Bas, l'une des principales destinations des veaux irlandais, ont adopté un plan d'action prévoyant d'en finir progressivement avec les importations de veaux vivants en provenance d'Irlande d'ici 2028. Cette orientation fait suite à une motion adoptée en 2023 par la Chambre des représentants néerlandaise, qui reconnaît que « *le transport sur de longues distances de très jeunes veaux s'accompagne d'importantes souffrances animales* ».

La fin des exportations de veaux vivants est inévitable pour garantir le bien-être des animaux, et des alternatives viables économiquement existent. Parmi celles-ci figurent le développement de systèmes d'élevage, d'engraissement et d'abattage sur le territoire irlandais, la valorisation des animaux issus des troupeaux laitiers et le renforcement des liens entre les filières laitière et viande bovine.

Alors que les compagnies maritimes se retirent progressivement de ce commerce et que plusieurs marchés d'importation diminuent, le secteur de l'élevage irlandais dispose désormais d'une opportunité pour construire un modèle plus résilient, créateur de valeur pour les éleveurs et respectueux du bien-être des veaux.

Notes aux rédactions

Cette campagne est portée par une coalition d'organisations de protection animale comprenant notamment : Ethical Farming Ireland, Compassion in World Farming, QUATRE PATTES, Southampton Animal Action, Welfarm, Eurogroup for Animals, Eyes on Animals et L214.

Un récent rapport de la Commission européenne (2025) reconnaît les défaillances en matière de bien-être animal lors de ces transports et indique que « les veaux ne sont pas nourris aux intervalles requis ». Cette conclusion fait suite à un audit de la Commission européenne réalisé en 2023, selon lequel « le transport de veaux non sevrés de l'Irlande vers la France est effectué en violation du règlement (CE) n° 1/2005 relatif à la protection des animaux pendant le transport ».

Selon les données du ministère irlandais de l'Agriculture (DAFM), plus de 160 000 veaux non sevrés ont été exportés entre le 1^{er} janvier et le 12 juillet 2026.

Par ailleurs, plus de 70 000 personnes ont déjà interpellé Irish Ferries dans le cadre d'une campagne menée par CIWF afin de demander la fin de son implication dans le transport d'animaux vivants sur de longues distances.

Contacts presse

WELFARM - presse@welfarm.fr - 06 32 30 29 46

QUATRE PATTES - jean.mattei@quatre-pattes.org - 07 65 78 88 24

CIWF France - laetitia.dinault@ciwf.fr - 06 26 07 55 43

À propos des organisations mobilisées

CIWF a été fondée en 1967 par un éleveur laitier britannique en réaction à l'intensification de l'élevage. Depuis plus de 50 ans, CIWF milite pour le bien-être des animaux d'élevage et pour la mise en place d'un système alimentaire durable. Avec plus d'un million de sympathisants, CIWF a des représentants dans 11 pays européens, aux États-Unis, en Chine et en Afrique du Sud.

QUATRE PATTES est l'organisation mondiale de protection des animaux sous influence humaine directe, qui révèle leurs souffrances, sauve les animaux en danger et les protège. QUATRE PATTES plaide pour un monde dans lequel les humains traitent les animaux avec respect, compassion et compréhension. Les campagnes et projets durables se concentrent sur les chiens et chats errants, les animaux de compagnie, les animaux d'élevage et les animaux sauvages détenus dans de mauvaises conditions, vivant dans des zones de conflit, ou ayant été victimes d'une catastrophe naturelle. Avec des bureaux en France, en Afrique du Sud, en Allemagne, en Australie, en Autriche, en Belgique, en Bulgarie, au Kosovo, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, en Suisse, en Thaïlande, en Ukraine, aux USA et au Vietnam ainsi que des refuges et sanctuaires pour animaux dans onze pays, le réseau QUATRE PATTES fournit une aide rapide et des solutions durables.

WELFARM est une association française indépendante créée en 1994, dont la mission est reconnue d'utilité publique. Elle œuvre depuis 30 ans pour une meilleure prise en compte du bien-être des animaux d'élevage à toutes les étapes de leur vie : élevage, transport et abattage. Welfarm emploie à ce jour près de 30 salariés et son siège social se situe à Metz (57). Forte du soutien de 30 000 donateurs actifs, l'association agit exclusivement grâce à la générosité du public. Welfarm est membre de plusieurs groupes de travail institutionnels, dont le Comité d'Experts « bien-être animal » du ministère de l'Agriculture (CNOPSAV) et la Plateforme de l'UE sur le bien-être animal pilotée par la Commission européenne.